

# I. Technische Daten P 250 BK

## Leistungsparameter

Arbeitshöhe	ca.	24,70 m
Korbbodenhöhe	ca.	22,70 m
max. Reichweite*	ca.	16,90 m
Schwenkbereich Drehtisch	ca.	500°
Schwenkbereich Korbbarm	ca.	185°

\* (100 kg Korblast, 0° Aufstellneigung, Korb 0° geschwenkt, Korbkante + 0,5m)

## Arbeitsplatz

Abmessung des Arbeitskorbes (B x T x H)		1,40 x 0,70 x 1,10 m
Drehbereich des Arbeitskorbes	ca.	+/- 90°
Nennlast Arbeitskorb	max.	230 kg

## Abmessungen in Transportstellung

Gesamtlänge	ca.	7,71 m
Gesamtbreite	ca.	2,22 m
Durchfahrhöhe	ca.	2,90 m
Böschungswinkel	ca.	9,5°
Gesamtgewicht (inkl. 1 Fahrer, ohne Reserverad, ohne Zusatzausstattung)	ca.	3390 kg

## Abstützung

zulässige Aufstellgenauigkeit (Reduktion der Reichweite bei Schrägstellung)	max.	5°
max. Abstützbreite (Außenkante Bodenteller, Stützensausleger ganz ausgefahren)	ca.	3,60 m
min. Abstützbreite (Außenkante Bodenteller, Stützensausleger in Transportstellung)	ca.	2,22 m
Abstützbreite einseitig abgestützt (Außenkante Bodenteller, Stützensausleger einseitig ausgefahren)	ca.	2,91 m

## Hydraulik

Doppel-Pumpe direkt angeflanscht am Nebenabtrieb des Trägerfahrzeuges

Hydrauliköl

AVIA AVILUB FLUID P-LPD 22

## Schalleistungspegel

A-bewerteter Schalleistungspegel  
(geprüft nach 2000/14 EG)

88 dB (A)

## Vorschriften und Normen

Maschinenrichtlinie

CE-2010

Fahrbare Hubarbeitsbühnen - Berechnung -  
Standicherheit - Bau - Sicherheit - Prüfungen

EN 280 + A2:2010

Mobile elevating work platform – Design, calculation,  
safety requirements and test methods

ISO/DIS 16368  
2006-04-10

## II. Ihr gewünschtes Trägerfahrzeug

### Fahrgestell

Typ

3xx CDI Sprinter 4x2

Hersteller

Mercedes-Benz

Radstand

3665

Zulässiges Gesamtgewicht

3500

### Obligatorische ZA-Codes (trägerfahrzeugabhängig)

./.

## III. Anhänge

# Technische Beschreibung

## 1. Grundaufbau der Hubarbeitsbühne

PALFINGER Hubarbeitsbühnen der Light NX-Klasse sind modernste, elektrohydraulische LKW-Hubarbeitsbühnen mit einem Aluminium-Armsystem.

## 2. Arbeitsplatz

Der Aluminiumarbeitskorb ist Ihr Arbeitsplatz, welchen Sie bequem über einen Aufstieg am Heckanbau erreichen. Er ist optimal auf das Arbeiten in der Höhe ausgerichtet und kann mit zusätzlichen Optionen auf Ihre Anforderungen angepasst werden.

### Aluminium-Arbeitskorb

- Robuster und stabiler Aluminium-Arbeitskorb durch große Strangpressprofile
- Rutschhemmender Boden aus geriffeltem Aluminiumblech
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der persönlichen Schutzausrüstung (PSA)
- Flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb um möglichst nahe an Hindernisse heranzufahren
- 230V CEE-Steckdose incl. CEE-Einspeisung mit FI-Schutzschalter an der Basis
- Zusätzliche CEE-Steckdose versorgt über Bordspannung
- Quetschschutz in Knieleiste integriert
- Reinigungsöffnung

### Korbdreheinrichtung und -nivellierung

- Hydraulische Korbdreheinrichtung mit automatischer Mittelstellung
- Elektro-hydraulische Korbnivellierung
- Steuerblock für Korbdreheinrichtung und Korbnivellierung im Korb für feinfühliges Ansprechverhalten

## Bedienung

- Modernes, modular aufgebautes Korbsteuerepult mit robuster Abdeckung
- Position der Joysticks kann optional angepasst werden
- Hauptbewegungen stufenlos über zwei Joysticks fahrbar, bis zu 4 Bewegungen gleichzeitig möglich
- Folientasten leicht zu reinigen und bei Verschmutzung oder Beschädigung sehr einfach austauschbar
- Joysticks und Tasten können auch problemlos mit Handschuhen bedient werden
- LED's zur Informationsanzeige von Betriebszuständen
- Bedienung der Hubarbeitsbühne ohne Display möglich, optional mit einem Display für weitere Funktionen erweiterbar
- Selbsterklärende Stützensteuerung am Heck des Fahrzeugs
- Komfortfunktionen serienmäßig:
  - Motor Start-Stop
  - Home-Funktion inkl. Stützen (Einfahrautomatik)
  - Stützensteuerung an der Basis
  - Aufstellautomatik mit Überwachung der Fahrzeugneigung
  - Spannungsüberwachung der Fahrzeugbatterie
  - Umschaltung auf reduzierte Arbeitsgeschwindigkeit
  - Endlagendämpfung
  - Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
  - Bewegungsanzeige
  - Anfahr- und Bremsrampen
  - Automatische Korbarmassistenzfunktion

## 3.Armsystem

Das Armsystem ist das stabile und robuste Merkmal der Light NX-Klasse. Die Teleskope bestehen aus einer hochfesten Aluminium-Legierung, welche im Strangpressverfahren hergestellt werden. Dadurch wird ein optimaler Teleskoplauf sichergestellt. Die eloxierten Teleskope sind besonders widerstandsfähig auch gegenüber extremen Umwelteinflüssen. Die Lackierung des Hubarms erfolgt in einem RAL-Farbton nach Wahl. Das Aluminium bietet die Möglichkeit deutlich größere Wandstärken zu nutzen um das Teleskopsystem langlebig und wartungsarm einzusetzen.

## **Korbarm**

- Gekröpfter, mehrfach gekanteter Korbarm aus hochfestem Feinkornstahl
- Nivellierzylinder im Korbarm geschützt verbaut
- Versorgungs- und Steuerleitungen liegen geschützt innerhalb des Korbarms
- Besondere Beweglichkeit durch großen Drehwinkel
- Automatische Ansteuerung des Korbarms in Abhängigkeit vom Hubarmwinkel verhindert das Stoppen der Hubarm AUF-Funktion bei Erreichen des Nivellierendes

## **Teleskop**

- Robustes stranggepresstes Aluminium-Profil mit großen Wandstärken
- Leichte Bauweise garantiert hohe Steifigkeit und Stabilität durch große Teleskopquerschnitte
- Versorgungs- und Steuerleitungen liegen geschützt innerhalb des Armsystems
- Geschützte, wartungsfreundliche Position des Teleskopzylinders um Anfahrtschäden zu vermeiden
- Der Ausschub der Teleskope erfolgt über den Teleskopzylinder, sowie einer Hubverdopplung über Seile die geschützt im Armsystem verlegt sind
- Die redundant ausgelegten Seile werden elektronisch überwacht
- Korbarmzylinder im Armsystem geschützt verbaut
- Wartungsarme gleitreibungsreduzierte Führung der Teleskope

## **4. Basis**

Sicherer Stand um auch in größtmöglicher Arbeitshöhe sicher zu arbeiten bedingt eine stabile Basis. Alle steuerungstechnischen Komponenten zum Bedienen der Hubarbeitsbühne, egal ob hydraulisch oder elektronisch, sind schnell zugänglich und gut geschützt an der Basis angebracht.

## **Grundrahmen bis 5,5t**

- Grundrahmen aus Feinkornstahl mit Zentralrohr für optimale Stabilität bei geringem Eigengewicht
- Abdeckungen aus geriffeltem Aluminiumblech
- 4 rutschsichere Safety-Unterlegbohlen mit Griffen inklusive abschließbarer Halterung
- Serienmäßiger Unterfahrschutz nach EG-Richtlinie 2006/20/EG ermöglicht eine europaweite Typengenehmigung und bietet größtmögliche Sicherheit bei Auffahrunfällen
- Bequemer Aufstieg zum Arbeitskorb über rutschsichere Stufe am Unterfahrschutz

## **Grundrahmen ab 7,49t**

- Grundrahmen aus Feinkornstahl für optimale Stabilität bei geringem Eigengewicht
- Abdeckungen aus geriffeltem Aluminiumblech
- 4 rutschsichere Safety-Unterlegbohlen mit Griffen inklusive abschließbarer Halterung

## **Abstützung bis 5,5t**

- Automatische Aufstellnivellierung für möglichst genaues und verwindungsarmes Aufstellen der Hubarbeitsbühne
- Stützen, Aufstellneigung und Achsen werden überwacht
- Geringer Zeitaufwand durch bequemes Abstützen der Hubarbeitsbühne über Bedienung an der Basis
- Intuitiv zu bedienende Stützensteuerung, die es auch ungeübten Bedienern ermöglicht die Hubarbeitsbühne sicher und effizient am Einsatzort aufzustellen
- Manuelle Einzelsteuerung der Stützen und Aufstellautomatik über Korbbedienpult
- Permanente Bodendrucküberwachung an allen Abstützzy lindern
- Bei schräger Aufstellung der Hubarbeitsbühne bis 5° Aufstellungsgenauigkeit mit stufenloser Anpassung der Reichweite
- 3 Abstützkonfigurationen
  - Breit abgestützt (alle Stützensausleger sind komplett ausgefahren)
  - Einseitig breit abgestützt (Stützensausleger einer Seite sind komplett ausgefahren, andere Seite in Kontur)
  - In Kontur abgestützt (alle Stützensausleger sind komplett eingefahren)

## **Abstützung ab 7,49t**

- Automatische Aufstellnivellierung für möglichst genaues und verwindungsarmes Aufstellen der Hubarbeitsbühne
- Stützen, Aufstellneigung und Achsen werden überwacht
- Geringer Zeitaufwand durch bequemes Abstützen der Hubarbeitsbühne an der Basis
- Intuitiv zu bedienende Stützensteuerung, die es auch ungeübten Bedienern ermöglicht die Hubarbeitsbühne sicher und effizient am Einsatzort aufzustellen
- Permanente Bodendrucküberwachung an allen Abstützzy lindern
- Bei schräger Aufstellung der Hubarbeitsbühne bis 5° Aufstellungsgenauigkeit mit stufenloser Anpassung der Reichweite
- 4 Senkrechtstützen für Abstützen innerhalb der Fahrzeugkontur
- Großer Zylinderhub von 730mm

## **Schwenktisch**

- Vielfach gekantete, doppelwandige, geschweißte Feinkornstahl-Konstruktion für eine stabile Aufnahme des Teleskopes
- Schwenken innerhalb der Spiegelbreite
- Gekapselter Kompaktantrieb zum Schutz vor äußeren Beschädigungen

## 5. Sicherheit

Die Sicherheitsphilosophie von PALFINGER, sowie die gesetzlichen Vorschriften stellen das Wohl des Bedieners in den Mittelpunkt. Durch unsere jahrelange Erfahrung und die Beobachtung der Bedürfnisse beim Einsatz stellen wir ihnen bei maximaler Sicherheit die höchstmögliche Leistung zur Verfügung

### Sicherheitseinrichtungen

- Sperrventile an allen Hydraulikzylindern verhindern ein Absinken bei Schlauchbruch
- Doppelte, direkt hintereinander ausgeführte Sperrventile an den Stützen
- Alle sicherheitsrelevanten Bauteile werden auf ihre maximale Belastung am Computer berechnet, simuliert und praktisch getestet
- Notsteuerung:
  - Direkte manuelle Betätigung der Ventile zur Ansteuerung der einzelnen Gerätebewegungen im Notfall
  - Alle Bedienstände mit NOT-AUS-Taster ausgestattet
  - Elektronischer Notablass bei eingeschränkter Funktion der Hubarbeitsbühne. Tele EIN, Hubarm AB, Korbarm AB und Korbnivellieren vom Bedienpult im Korb aus
  - Handpumpe
- Feiner Ölfilter um Verschmutzungen im Hydrauliksystem zu vermeiden
- Erdungsanschlüsse an Grundrahmen und Armsystem
- 2 Ösen zum Einhängen der Sicherheitsgurte

## 6. Langlebigkeit

PALFINGER erhöht die Lebensdauer seiner Hubarbeitsbühne durch modernen Oberflächenschutz. Alle Stahlbauteile werden vor der Oberflächenveredelung gestrahlt, phosphatiert und grundiert. Der umweltfreundliche Decklack auf Wasserbasis garantiert einen langlebigen und zuverlässigen Schutz der Bauteile. Stützen, Schwenktisch und Korbarm werden vor dem Lackieren KTL beschichtet. Die KTL-Beschichtung garantiert einen kratz- und schlagfesten Schutz der Teile.



## 7. Umweltschutz

Durch ein durchdachtes und optimiertes Hydraulikkonzept mit Load Sensing System können niedrige Drehzahlen des Trägerfahrzeuges genutzt und damit der Kraftstoffverbrauch sowie die Lärmemission deutlich reduziert werden. Weiterhin nutzt PALFINGER Decklacke auf Wasserbasis. Optional ist auch der Einsatz von Bio-Hydrauliköl möglich.

## 8. Serienausstattung

Zur Serienausstattung gehört:

- 4 Safety-Unterlegbohlen mit Halterung auf der Fahrgestellabdeckung
- Deckel aus Tränenblech
- Home-Funktion
- Korbsteuerpult (optional mit Display)
- Stützenbedienung an der Basis
- Automatische Stütznivellierung mit Freihebeüberwachung der Räder
- 3 Abstützkonfigurationen: schmal (in Kontur), breit (komplett austeleskopiert) und einseitig breite Positionierung der Stützen und automatische Freigabe des dazugehörigen Arbeitsbereichs
- 1x Bedienungsanleitung, Schilder, Displaysprache (wenn Display vorhanden) in landesspezifischer Sprache
- Strom-Einspeisung an der Basis 230V/10A über CEE-Stecker inkl. FI-Schutzschalter
- CEE-Einbausteckdose 230V im Arbeitskorb
- CEE-Steckdose versorgt mit Bordspannung im Arbeitskorb
- Reinigungsöffnung im Korb
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der Sicherheitsgurte (PSA) im Arbeitskorb
- PALDiag zur genauen Systemdiagnose, in Bühnensoftware integriert